



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КОЗУЛЬСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ**

П. Козулька, ул. Советская д. 58, 662050
Тел.: 4-04-35

« 21 » июля 2025 г. № 161/кредит 2

МБОУ «Козульская СОШ № 1»
МБОУ «Козульская СОШ № 2 имени
Д.К.Квитовича»
МБУДО «Козульская детская школа
искусств»
МБУК «Козульский дом ремесел»
МКДОУ Д/С Комбинированного вида
№ 5 «Ладушки»
МКДОУ «Детский сад № 7 «
Радуга»»
МКДОУ «Детский сад № 1 «
Ласточка»»

Уважаемые руководители!

Козульская дистанция пути крайне обеспокоена ситуацией, сложившейся с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах.

ОАО «РЖД» уделяет особое внимание вопросу об обеспечении безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационного состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности, однако положение дел в данной сфере продолжает вызывать обоснованную тревогу. Принимаемые ОАО «РЖД» меры по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах не позволяют достичь желаемого результата.

Особую тревогу вызывают дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах с пассажирскими и пригородными поездами, которых в 2024 году допущено 51 таких случаев.

С 2012 года по истекший период 2025 года на 77 железнодорожных переездах Красноярской дирекции инфраструктуры допущено 114 дорожно-транспортных происшествий.

За истекший период текущего года на сети железных дорог ОАО «РЖД» количество столкновений подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах в сравнении с аналогичным периодом 2024 года снижено на 7 % (в 2024 году – 97 ДТП, в 2025 году – 90 ДТП), количество пострадавших снижено (в 2024 году – 56 человек, в 2025 году – 43 человека), количество погибших, так же снижено (в 2024 году – 28 человек, в 2025 году – 14 человек). Особую тревогу вызывают дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах с пассажирскими и пригородными поездами, в 2025 году уже допущено 33 таких случаев (за

аналогичный период 2024 года - 26, рост 21 %).

Очередной случай произошел 29.06.2025 в сутках 29 июня 2025 г. в 7 часов 11 минут местного времени (в 3 часа 11 минут московского времени, далее по тексту время московское) на регулируемом железнодорожном переезде не обслуживаемым дежурным работником, расположенном на 4 км пк 1 перегона Енисей – Красноярские Столбы, допущено столкновение электропоезда № 6467 (4 вагона, населенность 50 человек) с легковым автомобилем марки «Renault SANDERO», государственный регистрационный номер Х 970 ОС 124RUS, под управлением водителя Кравченко Сергей Владимировичем.

Машинист электропоезда № 6467 при белом показании локомотивного светофора после отправления в 3 часа 10 минут от посадочной платформы «Бобровый лог» расположенной на 3 км пикет 8 перегона Енисей – Красноярские Столбы со скоростью 42 км/ч (установленная 70 км/ч) в режиме «выбега» при следовании к железнодорожному переезду 4 км пк 1 увидели выезжающий с левой стороны на проезжую часть железнодорожного переезда легковой автомобиль, машинист применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния столкновение предотвратить не удалось, столкновение произошло боковой частью автомобиля в локомотив электропоезда с левой стороны. Автомобиль отбросило на расстояние 4,5 м от оси пути. Поезд остановлен на 4 км пк 2, тормозной путь составил 71 метр, при расчетном расстоянии 126 метров.

Прошу Вас разместить информацию о допущенных случаях на своем официальном сайте. Также прошу рассмотреть возможность проведения совместных мероприятий на железнодорожных переездах и в местах возможного пересечения железнодорожных путей, по выявлению водителей, грубо нарушающих Правила дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды и железнодорожные пути.

При проведении профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах среди водителей автотранспортных средств, прошу сосредоточить внимание на повышение качества разъяснительно-профилактической работы, обратив особое внимание на тяжесть последствий ДТП, персональную ответственность водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.

О результатах проведенной работы (фото размещения информации на своем официальном сайте) прошу Вас прислать в производственно-технический отдел Козульской дистанции пути на электронный адрес pch2_TolmachevaLS@krw.ru.

С уважением,
главный инженер
Козульской дистанции пути



Д.Л.Колесников

Исп. инженер технического отдела Цуркан Т.Ф.

Тел. мобильный 89233514350